

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

FIATAL OKTATÓK ÉS ÉPÍTŐMÉRNÖK HALLGATÓK RÉSZÉRE



A SWIETELSKY VASÚTTECHNIKA KFT. TEHETSÉGGONDOZÁSI PROGRAMJA KERETÉN BELÜL KUTATÁS-FEJLESZTÉSI PROJEKT MEGVALÓSÍTÁSÁRA

A Swietelsky Vasúttechnika Kft. tehetséggondozási programja keretén belül kutatás-fejlesztési projektet hirdet a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Építőmérnöki Karának fiatal oktatói

(35 év alatti oktató vagy doktorandusz) és egyben építőmérnök hallgatói körében. A 2008-ban megalakult Swietelsky Vasúttechnika Kft. meghatározó szereplője a magyarországi vasútfejlesztéseknek, köszönhetően a legmodernebb technológiák alkalmazásának, a nagygépes vágányátépítések és alépítmény-javítások szakszerű elvégzésének. A Swietelsky Vasúttechnika Kft. elkötelezett a hazai vasúti közlekedés versenyképességének növelése, a technológiai újítások bevezetése és a megfelelő szakmai tudás biztosítása mellett.

KUTATÁS-FEJLESZTÉSI PROJEKT

A kutatás-fejlesztési projekt (röviden: K+F projekt) célja a tehetséges és elhivatott fiatal oktatók és hallgatók célzott támogatása, kutatási munkájuk elősegítése, gyakorlatba ültetése és megvalósítása, továbbá az építőmérnök hallgatók bekapcsolása a kutatási, fejlesztési és szakmai műhelymunkába.

A Swietelsky Vasúttechnika Kft. küldetésének tekinti a fiatal mérnökök tanulmányainak és ismereteinek fejlesztését, a hazai mérnöki utánpótlás biztosítását – többek között – a vasúti közlekedés területén.

A K+F projektben legalább egy fiatal oktató és legalább egy társ-kutató építőmérnök hallgató vehet részt, nem kizárva annak lehetőségét, hogy további fiatal oktató vagy építőmérnök hallgató vegyen részt a munkában, így csapatok jelentkezése is megengedett. A K+F projekt témáját a fiatal oktató kutatási területe határozza meg, a projektben segédkezik az építőmérnök hallgató.

Bármely építőmérnöki szakmát érintő kutatási témában lehet pályázatot benyújtani.

A Swietelsky Vasúttechnika Kft. a támogatott oktató(k) és hallgató(k) mellé szakmai vezető(ke)t jelöl ki, aki(k) szintén a projekt résztvevői. A projekt megvalósítása alatt a Swietelsky Vasúttechnika Kft. hetente kontaktórát és szakmai konzultációt is biztosít.

A K+F projekt megvalósítása során kéthavonta jelentést szükséges küldeni a Swietelsky Vasúttechnika Kft. kijelölt szakmai vezető(i) részére a projekt előrehaladásáról, megoldandó feladatairól és az addig elért eredményekről. A támogatás végén, a projekt megvalósítását követően, az elért eredményeket kutatási jelentésben szükséges összefoglalni és átadni a

Swietelsky Vasúttechnika Kft. részére,
az eredményeket szakmai előadás és publikáció megjelentetésével kell közölni.

A K+F projekt megvalósításához szükséges támogatás 1 évre szól, amelyet pályázati úton lehet elnyerni. A benyújtott pályázatokat Szakmai Bizottság bírálja el. A Szakmai Bizottságot a

Swietelsky Vasúttechnika Kft. képviselői és a BME Építőmérnöki Kar felkért oktatói alkotják, akik többségi szavazattal hozzák meg döntésüket. A Szakmai Bizottság összesen 1 nyertes pályázatot hirdetheti ki.

A pályázatot a fiatal oktató(k) és társ-kutató építőmérnök hallgató(k) közösen nyújtja/nyújtják be.

A kutatási témától függően a támogatási idő meghosszabbítható, amelyről szintén a Szakmai Bizottság dönt.

PÁLYÁZATI FELTÉTELEK

A pályázat meghirdetésére 2021. augusztus 5-én kerül sor a Swietelsky Vasúttechnika Kft. és a

BME Építőmérnöki Kar különböző felületein. A pályázási időszak 2021. augusztus 5. – szeptember 5-ig tart. A pályázatokat a Szakmai Bizottság várhatóan 2021. szeptember 10-én bírálja el, az eredményről valamennyi pályázó e-mail-ben értesül.

A K+F projektben azok a hallgatók vehetnek részt, akik a pályázati feltételeknek maradéktalanul megfelelnek, és akiket a pályázatuk alapján a Szakmai Bizottság kiválaszt.

A pályázó fiatal oktatónak az alábbi feltételeknek szükséges megfelelnie:

- aktív hallgatói jogviszony a BME Építőmérnöki Karán;
- legalább 1 magyar és 1 idegen nyelvű publikáció;
- hiánytalan pályázat benyújtása.

A pályázó építőmérnök hallgatónak az alábbi feltételeknek szükséges megfelelnie:

- aktív hallgatói jogviszony a BME Építőmérnöki Karán;
- alapszakos 3. vagy 4. éves, vagy mesterszakos hallgató;
- legalább 3.5 halmozott súlyozott tanulmányi átlag;
- mintatanterv szerint alapképzésen az 1., 2. és 3. félévekben előírt törzstárgyak teljesítése;
- hiánytalan pályázat benyújtása.

A közös pályázat kötelező tartalmi elemei az alábbiak:

- hiánytalanul kitöltött pályázati adatlap;
- kutatási projekt rövid összefoglalója (1 oldalban);
- kutatási projekt részletesebb bemutatása (5-10 oldalban);
- kutatási terv készítése;
- témavezetői ajánlás;
- Neptun rendszerből lekért leckekönyv és hallgatói jogviszony igazolása;

A pályázat elbírálásában előnyt jelent a meglévő/folyamatban lévő TDK dolgozat, megjelent/megjelenés alatt álló szakmai publikáció, demonstrátori, illetve szakkollégiumi tevékenység, továbbá releváns szakmai gyakorlat/tapasztalat.

A pályázatokat az info@vasuttechnika.hu e-mail címre elektronikus úton, aláírt, szkennelt változatban szükséges benyújtani legkésőbb 2021. szeptember 5. 23:59-ig. Minőségi pályázati részvétel hiányában a benyújtási határidő szükség esetén meghosszabbítható.

JUTTATÁS

A K+F projekt az alábbi elemekből tevődik össze:

- min. bruttó 200.000,- Ft havi ösztöndíj;
- utazási költségtérítés (munkaterületre, egyéni igényfelmérés után, szerint)
- laptop és mobiltelefon;
- angol nyelvi kurzus (heti 2x45 perc);
- részvétel két választott vasúti konferencián és/vagy szakmai rendezvényen;
- szakmai látogatás a fischamendi telephelyen, külföldi projekt(ek)en;
- nyáron (július/augusztus) teljes munkaidőben történő foglalkoztatás lehetősége;

Az ösztöndíj minimális összege valamennyi nyertes pályázat esetén biztosított. Az ösztöndíj emelt összegét a Szakmai Bizottság határozza meg a nyertes pályázatok ismeretében, a kutatás-fejlesztési projektek részleteinek bemutatása után.

Jelen tájékoztatás nem teljes körű, további információkkal kapcsolatban Horváth Judit (j.horvath@vasuttechnika.hu; +3630 5250823) kollégánkkal vegyék fel a kapcsolatot.